

호남고속선 신작교-239(68.144~68.151km, S48-3)

68K144

68K151
48 SPAN - 3

48 SPAN - 3

[illegible]
$$\left(\frac{a}{a_0} \right)$$

(아
아)

12주 (0주 ~ 0주)

(아우)

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
3	강제부 균열	0.3 mm	0.25 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6					60				
7					61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역명	용역사	인원		단	기타
				개입인원	총인원		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	간윤강 김경기 윤석기	0220 (0.300이하 : 역식)	점목도상분리	재료분리
					0420 (0.300초과 0.500이하 : 형식)	망상	철근노출
					0620 (0.500초과 1.000이하 : 적식)	바리,바릭,표손	누수,습윤부
					1020 (1.000이상 : 분출액)	변태	시공이음분리,층분리
					0820 (0.500초과 1.000이하 : 적식)	바리,바릭,표손	누수,습윤부